

## **Литий-ионные батареи**

**Милош Николич**

*Университета Ниш, Факультет наук и математики, Департамент химии, Вишеградская 33, 18000 Ниш, Республика Сербия, электронная почта: [milos.nikolic1@pmf.edu.rs](mailto:milos.nikolic1@pmf.edu.rs)*

### **АННОТАЦИЯ**

Спрос на литий-ионные батареи увеличивается из-за их характеристик (состав, размер, время зарядки, ёмкость). На рынке можно найти различные виды, которые в основном зависят от их назначения, от которого будет зависеть от их состав. Они используются по-разному, начиная с портативных устройств, таких как мобильные телефоны, камеры и даже небольшие автомобили. Они развиваются и улучшаются (ёмкость, напряжение, заряд); Кроме того, их размер уменьшается, что особенно важно в автомобильной промышленности, где несколько перезаряжаемых литий-ионных аккумуляторов подключены для получения желаемой ёмкости. Как и другие типы батарей, они состоят из катодов, анодов и электролитов, где гель или твердый электролит предпочтительнее, чтобы избежать выделения газа (водорода) и, следовательно, их взрыва или повреждения. С 2000 по 2010 год ежегодное производство литий-ионных батарей в мире увеличилось примерно на 800%.